

## RUMEUR

### Un cargo à voile de 5 500 t de marchandises

Cela n'est plus une rumeur mais pas encore toutefois une réalité. Une start-up nantaise, Neoline, planche sur un navire marchand à voile, de 136 m de long, capable de transporter 5 500 t de marchandises et qui n'émettrait que 10 % de gaz à effet de serre par rapport à un cargo. « Neoliner » est programmée pour 2020. Son coût est estimé à 35 M€.

## ILS L'ONT DIT

« Les tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine devraient s'apaiser et une solution sera trouvée (...) Tout simplement parce que les États-Unis sont un important exportateur de GNL et la Chine, un des principaux consommateurs »

**Jorge Quijano, administrateur du canal de Panama, dans un entretien à World Maritime News en marge du rendez-vous du nautisme Posidonia 2018, du 4 au 8 juin à Athènes.**

## INFOGRAPHIE

# Le secteur maritime, en quête de féminisation ...



Sources : Fédération internationale des travailleurs dans les transports, CE, Agefos PME

L'événement est inédit. Et il a tardé. Le 8 juin, rue de l'Université, siège de l'Assemblée nationale, il y a eu une concentration (rare) de femmes que le secteur maritime, bastion masculin par excellence, n'a pas pour habitude de pousser vers la lumière. Pour la toute première fois, à l'occasion de la journée mondiale de l'océan, l'association Elles bougent, en partenariat avec le Cluster maritime français, le CNRS et d'autres partenaires, ont décidé de faire de ce 8 juin 2018, sous l'intitulé « Les Elles de l'Océan » une journée « spécialement » pensée pour permettre à de jeunes femmes de faire connaissance avec le secteur maritime. Pour rappel, le taux de féminisation de l'École nationale supérieure maritime est de 8 %.

La manifestation, animée par Pasquine Albertini, responsable communication de Corsica Linea et secrétaire générale adjointe de WISTA France

(un réseau international de femmes qui occupent des postes à responsabilités dans le transport maritime et ses activités connexes), devait voir défiler sur scène pas moins d'une vingtaine de femmes emblématiques du secteur.

De façon corrélée ou pas, l'observatoire dédié à l'économie maritime, l'Isemar, publie une étude sur « la place de la femme dans le monde maritime français ». Quelques chiffres posent toutefois le débat. La part féminine dans la main-d'œuvre maritime mondiale atteindrait à peine les 2 %, soit environ 23 000 femmes.

À noter, dans un monde d'inégalité salariale manifeste, la Marine nationale et la Marine marchande forment des « exceptions remarquables », note l'étude : « fondés sur une grille indiciaire connue et commune, les salaires et soldes des marins sont dénués de discrimination hommes-femmes, à même ancienneté, grade et compétence ». ■ **A.D**



**Faites découvrir**  
la nouvelle formule du **Journal de la Marine Marchande** !

Cette édition vous a séduit ? Partagez votre intérêt avec un autre expert en lui offrant la lecture d'un numéro que le **Journal de la Marine Marchande** lui fera parvenir gracieusement ; il vous suffit de nous transmettre ses coordonnées :

Société : ..... Nom : ..... Prénom : .....  
 Fonction : ..... Activité principale de la société : .....  
 Adresse : .....  
 Code postal : ..... Ville : ..... Pays : .....  
 Tél : ..... Email : .....@.....

À retourner à : **INFO6TM - Service abonnements - 23 rue Dupont des Loges - 57000 METZ - Mail : abonnements@info6tm.com**

**INFO6TM** Siège social : Immeuble Valmy - 137 quai de Valmy | 75010 PARIS | INFO6TM SAS au capital de 10 000 € | Code APE : 6420Z | RCS Paris 815 380 498 | N° Intra. FR 65 815 380 498